



LEGENDĂ/LEGEND:

- Conductor colector din oțel-aluminiu 95/15 mm²
- 95/15 mm² ACSR
- Contact line pole
- Anchor for contact line pole
- Contact line poles simple or double connected to ACSR
- Impedance bond
- Contact line pole connected to impedance bond
- Sectioning insulator
- Anchor for ACSR
- Length from impedance bond to sectioning of ACSR
- Supplementary impedance bond
- Sparking gap
- Earth-plate of the lighting installation
- Earth-plate of the transformer post
- Electric disconnect
- Manual disconnect
- Voltage limiting device
- Stâlp de linie de contact
- Ancoră pentru stâlp de linie de contact
- Stâlpi de linie de contact conectați simplu sau dublu la conductorul colector
- Bobine de joanță
- Stâlp de linie de contact conectat la mediana bobinei de joanță
- Izolator de secționare
- Ancoră supraînălțată pentru conductorul colector
- Lungimea de la bobină până la secționarea conductorului colector
- Bobină de protecție suplimentară
- Interstițiu de scântelire
- Priza de pământ a instalației de iluminat
- Priza de pământ a postului de transformare
- Separator electric
- Separator manual
- Limitator de tensiune
- Notă:
Antreprenorul va verifica circuitul de retur al curentului de tracțiune și va asigura, acolo unde este necesar, continuitățile respective

A
B
C
D
E
F

30 31 32 33

26 27 28 29

20 21 22 23 24 25

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

SEMNATURA / SIGNATURE:
 C. Teodorescu
 D. Stanescu

DATA / DATE:
 01.2013
 01.2013

Subcontractant / Subcontractor:
VIOTOP

APROBAT / APPROVED:
 Sef de echipa / Team leader: C. Teodorescu
 Verificat / Expert Cheile / Key Expert: D. Stanescu

APROBAT / APPROVED:
 Adjunct Sef de echipa / Deputy Team leader: A.M. Baicu
 Proiectat / Designed: M. Golea

PROIECT / PHASE:
 "Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"
 "Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h"
 Tronsoanele 2 : km 614 - Gurasada
 Secțiunile 2 : km 614 - Gurasada

Denumire desen / Drawing name: stația SĂVĂRȘIN station
 Protecția instalațiilor din cale și vecinătate / Protection of track and proximity installations

SCARA / SCALE: - / -
 REVIZIA / REVISION: 1/16.05.2013
 COD DESEN / DRAWING CODE: PT.02.06.14.PR.002

NR. / NO.: 02 / 02



European Investment Bank

MINISTERIUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
 CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" SA

Referință / Experience Report / Experiență